

# NAJUEPŠE MOTO RUTE

LIČKO  
SENJSKA  
ŽUPANIJA



str.	
<b>4</b>	<b>Karta</b>
<b>6</b>	<b>Ruta 1</b> Senj - Karlobag - Barić Draga
<b>10</b>	<b>Ruta 2</b> Žuta Lokva - Senj - Sveti Juraj - Krasno - Kosinj - Ličko Lešće - Otočac - Žuta Lokva
<b>12</b>	<b>Ruta 3</b> Lukovo Šugarje - Karlobag - Prizna - Žigljen - Lun
<b>14</b>	<b>Ruta 4</b> Otočac - Vrhovine - Homoljac - Vrelo Koreničko - Korenica - Bunić - Široka Kula - Lički Osik - Perušić - Otočac
<b>16</b>	<b>Ruta 5</b> Plitvička jezera - Korenica - Bjelopolje - Frkašić - Donji Lapac - Dobroselo
<b>18</b>	<b>Ruta 6</b> Gospic - Sv. Rok - Lovinac - Udbina - Korenica
<b>20</b>	<b>Ruta 7</b> Smiljan - Gospic - Baške Oštarije - Karlobag
<b>22</b>	<b>Moto-razglednica</b>



## PREDGOVOR

# Zašto Ličko-senjska županija?

Svaki motociklist mašta da njegov put između polazišne i odredišne točke prolazi kroz što više zavoja. Ako je pritom okružen veličanstvenim prirodnim ljepotama te u trenucima predaha uživa u ukusnoj hrani i toplom gostoprimstvu domaćina, tada je osjećaj sreće i zadovoljstva - potpun. Upravo se u potonjem krije odgovor na pitanje iz naslova teksta. I upravo stoga svaki motociklist i mora posjetiti Ličko-senjsku županiju, koja je vrelo raznolikosti prirodnih čuda

i gurmanskih delicija, čije su krivudave ceste pravi vozački eldorado koji se pamti - cijeli život. Mistična i lijepa, očuvana i divlja, jedinstvena u spoju svojih elemenata - kamena, stijene, drveća, šuma, vode, izvora, rijeke, srdačnog stiska ruke i osmijeha domaćina. Ukratko, istražite i provezite se Ličko-senjskom županijom jer je - prekrasna!

Dobrodošli i uživajte u svakom trenutku,  
Turistička zajednica Ličko-senjske županije





## Vrijeme putovanja

Svakako preporučujemo proljeće i jesen (travanj, svibanj i lipanj te rujan i listopad) kako biste izbjegli ljetne vrućine te gužve na cestama koje su neminovne u špici sezone, osobito u mediteranskom dijelu naše županije. Uz to, priroda je tada čudesna, sve blješti od raznolikosti boja i mirisa.

## Klima

**Kontinentalni dio Like:** Srednja je temperatura 18 stupnjeva, a opada s povišenjem reljefa. U proljeće može biti prohладno, stoga vrijedi pravilo korištenja tople motociklističke opreme.

**Primorski dio:** Primorsko-sredozemna klima, temperatura u proljeće i jesen oko 20 stupnjeva, ljeti i viša od 30 stupnjeva.

**Gorski dio Like:** Kontinentalna klima s temperaturama do 20 stupnjeva, noću oko 10. U proljeće i jesen također koristiti toplu moto-odjeću i opremu. Klimatske uvjete na ovom području uvelike određuju vjetrovi, od kojih su najpoznatiji jugo i bura.

**Otok Pag:** Mediteranska klima, uvijek ugodnih dvadesetak stupnjeva, dok su ljeti temperature vrlo visoke - više od 30 stupnjeva.

## Ograničenja brzine

130 km/h - autopiste

110 km/h - ceste rezervirane za promet motornih vozila

90 km/h - ostale ceste

50 km/h - naseljena mjesta, ako prometnim znakom nije određeno drugačije (najviše do 80 km/h)

## Benzinske crpke

Bez obzira o kojem je dijelu Ličko-senjske županije riječ, dostupnost bezinskih crpki vrlo je dobra. Svaki bi motocikl na rezervi u pravilu trebao stići do prve sljedeće benzinske crpke.

## Smještaj

Hoteli su brojniji uz obalu, no ne nedostaje ih ni u unutrašnjosti. Neki od njih su 'biker friendly', baš kao kampovi koji mogu poslužiti kao alternativa u ljetnim mjesecima.

## RUTA 1 SENJ - KARLOBAG - BARIĆ DRAGA

SENJ



# Savršeni moto-klasik

Obala, stijene i - bezbroj zavoja. Najkraći je to opis dionice koju brojni cijenjeni strani mediji bez iznimke uključuju u top 10 moto-destinacija u Europi, a koje na svom putnom itineraru jednostavno ne smijete zaobići. Riječ je svakako o specifičnoj dionici jer se spušta i do tri metra nadmorske visine, tik uz samo more, što ćete rijetko iskusiti u ostalim mediteranskim zemljama, a u nekim se dijelovima uzdiže i do visine od 300 metara. I dok uživate u beskrajnim fluidnim kombinacijama sporih i brzih zavoja, s jedne se strane uzdižu prepoznatljivi sivi kameni masivi Velebita, a s druge nebeskoplati Jadran iz kojeg izranjavaju golemi i bijeli paški obronci. Taj dio Jadranske magistrale (E65) može se pohvaliti izuzetno dobrom kvalitetom podloge, pa vam gripa zasigurno neće nedostajati. Cesta ne samo da je nova, već je u tom dijelu široka i pregledna, s nebrojeno mnogo odmorišta gdje možete predahnuti te ovjekovječiti trenutke za pamćenje fotografijom koju ćete često gledati tijekom zimskih mjeseci.

Užitak putovanja može pokvariti samo snažna bura koja je česta na tom dijelu Jadrana. U slučaju da je proglašena zabrana prometovanja za motocikle, upozorenje treba shvatiti ozbiljno te odmah potražiti smještaj za predah. Prosječne mjesečne temperature su tijekom većine godine iznimno ugodne, a idealne su u svibnju (18 stupnjeva) te rujnu (20 stupnjeva). No ta se ruta bez problema može voziti već od ožujka pa sve do početka studenog. Otkad je izgrađena autocesta A1, promet je na tom dijelu Jadranske magistrale znatno oslabio, tako da se u gotovo 'robinzonском' ambijentu može uživati u njoj. No nešto gušći promet u špici sezone (srpanj i kolovoz) možete očekivati oko trajektnih pristaništa Jablanac (otok Rab) i Prizna (otok Pag), tako da na tom dijelu valja posebno pripaziti na brzinu kretanja. S druge strane, upravo su ceste koje vode do tih trajektnih pristaništa naša preporuka za vožnju izvan sezone, jer je zavoja napretek, a prometa gotovo - nema.

## Info

Dužina rute	<b>92 km</b>
Krajolik	
Spori zavoji	
Brzi zavoji	
Grip	
Faktor zabave	



### P R E P O R U Č U J E M O



## Senj

Grad Senj poznat je po burnoj i bogatoj povijesti, a utemeljen je prije više od 3000 godina. Tvrđava Nehaj, koja dominira tim gradom podno Velebita, sagrađena je u 16. stoljeću za obranu grada od stranih osvajača Mletaka i Turaka. U tvrđavi je danas muzejska zbirka predmeta "Senjski uskoci i senjska primorska kapetanija" te stalne izložbe "Senjske crkve kroz povijest" te "Gradski i plemićki grbovi Senja". U staroj gradskoj jezgri, brojnim trgovima, uskim ulicama i kulama te sakralnim objektima možete doživjeti osebujnu raznolikost tog grada pomorski povezanog s gradovima Mediterana, a cestovnim vezama sa zaleđem preko planinskog prijevoja Vratnik (700 m).

Turistička zajednica grada Senja

Stara cesta 2, 53270 Senj

tel +385 (0)53 881-068

faks +385 (0)53 881-219

info@tz-senj.hr

[www.visitsenj.com](http://www.visitsenj.com)



## Tvrđava Nehaj

Tvrđava Nehaj sagrađena je sredinom 16. stoljeća. Simbol je grada Senja i jedne cijele epohe hrvatske i europske povijesti.

## Janjetina

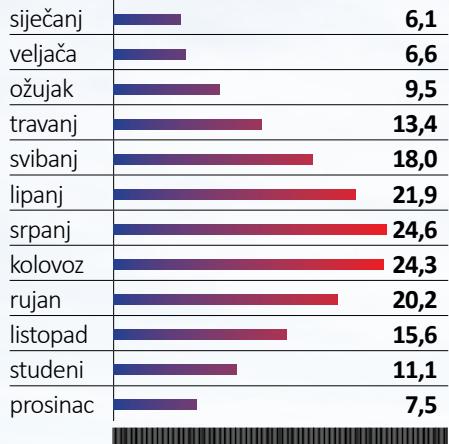
Lička i paška janjetina nadaleko su čuvene po okusu i mirisu. U skladu s tradicijom, pripremaju se na



otvorenoj vatri ili u loncu u kombinaciji s krumpirom te ostalim vrstama mesa. Poznata jela: janje na ražnju, kalja ili janjetina na lešo

## Senj

### PROSJEČNA TEMPERATURA PO MJESECIMA (°C)



Jadranska magistrala povezuje sjeverni i južni Jadran. Izgrađena je 50-ih i 60-ih godina prošlog stoljeća, a u novije je vrijeme poznata i kao Jadranska turistička cesta. Dužina kojom prolazi kroz Hrvatsku je 643,8 kilometara

## KARLOBAG



## Uvala Zavratnica

Iako smo na Mediteranu, ta uvala stvara gotovo fjordovski ugođaj. Smjestila se na putu od Senja prema Karlobagu, tek jedan kilometar od mjesta Jablanac. Duga je 900 m, a širina varira od 50 do 150 m. Kanjon se uzdiže u visini od 100 m. Zbog svojih prirodnih vrijednosti još je 1964. proglašena zaštićenim krajolikom, a od 1981. dio je Parka prirode Velebit.



## Karlobag

Poznat i kao Vegium Bag i Scrissa. Bio je rimska kolonija izgrađena kao jedna od važnih transportnih luka, a Turci su ga potpuno spalili i uništili 1525. Vojvoda Karlo dao ga je ponovno izgraditi pa je grad po njemu i dobio ime. Karlobag je danas nezaobilazno turističko odredište te prilika za predah od dugog puta. Zahvaljujući mediteranskoj klimi i kombinaciji mora i planina pruža najpovoljniju priliku da u jednome danu doživite i ljetne vrućine i svježinu velebitskoga zaleđa.

Turistička zajednica Općine Karlobag  
Trg dr. Franje Tuđmana 2, 53288 Karlobag  
tel./faks +385 (0)53 694-251  
[www.tz-karlobag.hr](http://www.tz-karlobag.hr)



## Lignje

U priobalnom dijelu Ličko-senjske županije, u nekom od brojnih restorana uz cestu, možete uživati u lignjama spremljenima na različite načine. Najpoznatije su one na žaru, koje se najčešće služe uz kuhanji krumpir i blitvu. Tako

spravljenе lignje, uz zalazak sunca koje polagano tone u Jadran, užitak je koji se jednostavno ne propušta.



# Bogatstvo raznolikosti

Rijetki se dijelovi Europe mogu pohvaliti takvom raznolikošću krajolika na toliko uskom prostoru. Upravo ta ruta vjerodostojno prikazuje tu iznimnu vrlinu Ličko-senjske županije koju možete istražiti u svega dva i pol sata opuštene vožnje. Redom će se kraj vas izmjenjivati planinski dio, primorje, krš, gусте crnogorične šume i dolina ogrijena zelenilom. Nakon što na vidikovcu Vratnik (700 metara n.v.) uživate u spektakularnom pogledu i upijete kontrastne boje Jadrana i otoka, put nastavljate prema Senju. Pred vama se prostire široka cesta s obiljem gripa, a tek nekoliko oštrih okuka provest će te sa širokim osmijehom na licu. U prvih dvadesetak kilometara rute spuštate se za 500 metara nadmorske visine te slijedite Jadransku magistralu sve do Sv. Juraja pa dalje u smjeru Krasna. S otprilike sedam metara nadmorske visine kroz šumu zavoja na cesti, s izvrsnim gripom penjete se sve do 1033 metra visokih Oltara. Velebitski je krajolik veličanstven, a zrak čist i opija mirisom borova. No u tom se dijelu cesta sužava, a grip je nešto lošiji no dosad. Put vas dalje vodi kroz gustu crnogoričnu šumu, preko Krasna i doline Donjeg Kosinja, sve do Kosinja i Krša (575 metara n.v.). Ruta završava na širokoj magistralnoj cesti 50 koja se preko Ličkog Lešća i Otočca ponovno vraća u početnu točku - Žutu Lokvu. Zaslужenu kavu na kraju rute možete popiti na prekrasnoj terasi ugostiteljskog objekta „Gacka dolina“. Kako ta ruta prolazi kroz velike visinske razlike, savjetujemo nošenje toplije moto opreme (proljeće i jesen), po mogućnosti vodonepropusne.

## Info

Dužina rute	<b>128 km</b>
Krajolik	
Spori zavoji	
Brzi zavoji	
Grip	
Faktor zabave	

## P R E P O R U Ć U J E M O

### Pastrva

Ribolov u rijeci Gackoj čuvena je svjetska atrakcija, i to po potočnoj pastrvi koja raste petput brže no u drugim



rijekama kraškoga područja. Slovi kao specijalitet za ljubitelje 'lakše kuhinje'. Poznata jela: pečena pastrva, pašteta od pastrve



## P R E P O R U Č U J E M O



### Nacionalni park Sjeverni Velebit

Osnovan je 1999. u sjevernom dijelu planinskog niza, obuhvaća površinu od 109 km<sup>2</sup>, s najvišim vrhovima iznad 1600 m - Veliki Zavižan, Gromovača i Vratarski kuk. Unutar njega nalaze se i dva stroga rezervata - Rožanski i Hajdučki kukovi kao osobiti geomorfološki fenomeni. Javna ustanova Nacionalni park Sjeverni Velebit Krasno 96, 53274 Krasno tel: +385 (0)53 665-380 npsv@np-sjeverni-velebit.hr www.np-sjeverni-velebit.hr



### Kosinjski most

Kameni most preko rijeke Like dug je 70 metara te spaja Gornji i Donji Kosinj. Most je iz 19. stoljeća, a rađen je tehnikom 'uklinjenja kamena' i jedinstven je po otvorima u lukovima koji se u vodi ocravaju kao pravilni lukovi.



### Vrila Gacke i mlinice na Majerovu vrili

Na rijeci Gackoj i njenim pritocima tijekom 20. stoljeća radilo je oko šezdeset mlinica, dok ih danas tek nekoliko na vrelima u Sincu čuva sjećanje na jedan od starih, izumrlih obrta. Na početku novog stoljeća klopot mlinova i zvuk mlinskog kamena na vrelima Gacke još odolijevaju kao ostaci narodnog graditeljstva.

# Mjesečev krajolik

Ruta kreće 18 kilometara južno od Karlobaga, ispod gole i strme velebitske primorske padine, u mjestu Lukovo Šugarje. Idilično turističko mještvašće kojem gravitira niz okolnih zaselaka dobilo je ime po istoimenoj uvali koju s otvorenim morem spaja tjesnac. Putovanje započinje na već 'opjevanom' dijelu Jadranske magistrale, a vašu zaigranost kroz beskraj prekrasno skrojenih zavoja s izvrsnim gripom, na trenutak može prekinuti tek želja za fotografijom predivne panorame otoka Paga. U mjestu Mazurani je baš takav vidikovac, nakon kojeg se vožnja s obronaka Velebita seli u predio koji vodi uz samu obalu mora.

U Karlobagu nastavljate Jadranskom magistralom u pravcu sjevera te skrećete u trajektno pristanište Prizna. Ako je riječ o razdoblju izvan turističke sezone (proljeće/jesen), tada će i dio rute prema pristaništu biti spektakl za sebe, no u protivnom oprez - automobili koji čekaju trajekt mogu 'vrebati' iza svake okuke.

Vožnja od Žigljenja prema Novalji te dalje prema Lunu najbliza je onoj po mjesečevoj površini. Jer, okruženi ste jedinstvenim, nepreglednim bijelim kamenim prostranstvom koje je nekim poznatim automobilskim proizvođačima - poput Mercedesa ili Porschea - poslužilo kao kulisa za fotografiranje njihovih najatraktivnijih uzdanica, što već samo po sebi dovoljno govori o posebnosti ovog kutka Ličko-senjske županije. Nakon što ste barem na tren uživali u tišini nebesko plavoga Jadrana, spremni ste za kraj ovog spektakularnog putovanja. Ispijanje koktela uz zalazak sunca u Novalji je - kao stvoreno za to.

## Info

Dužina rute	<b>65 km</b>
Krajolik	
Spori zavoji	
Brzi zavoji	
Grip	
Faktor zabave	

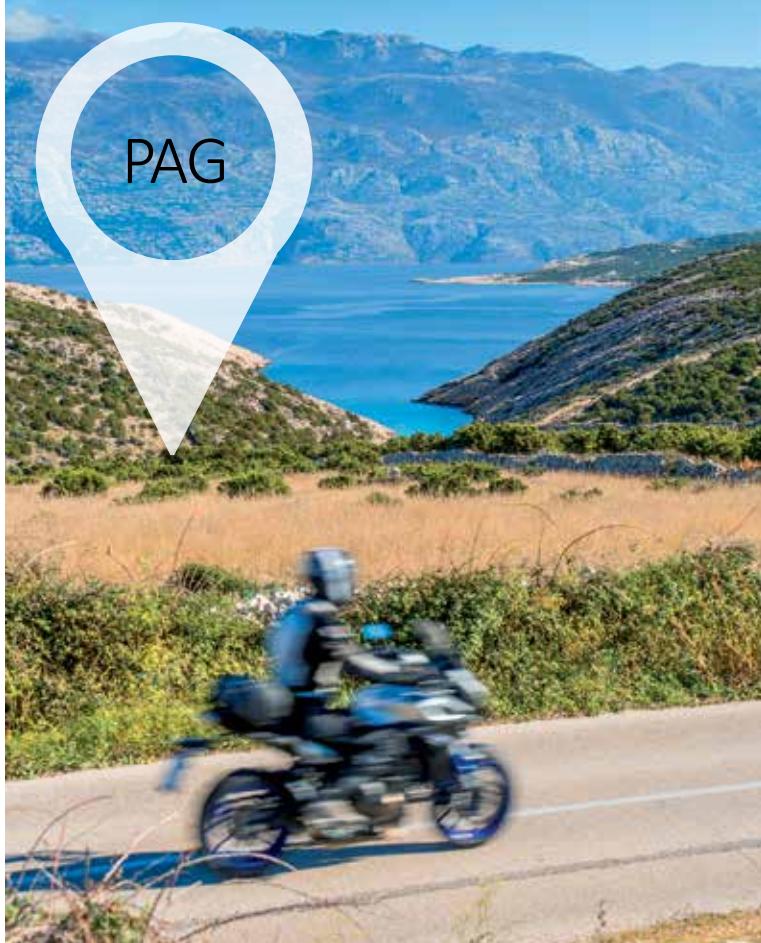
## P R E P O R U Ć U J E M O

### Sir

Ovče, kravje i kozje mlijeko s travnate Like do makije s otoka Paga od kojeg se dobivaju raznoliki sirevi



te njihova primjena u kuhinji za izradu najrazličitijih slanih i slatkih delicija. Poznati sirevi: škripavac, lička basa, krasinarski, paški sir...





## Novalja

Turističko središte otoka Paga u međuvremenu se prometnulo u svjetski poznatu glazbenu i zabavnu turističku destinaciju. No, Novalja nije samo raj za partijanere već i mjesto egzotičnih prirodnih obilježja te raznovrsne turističke ponude. Prometno je izvrsno povezana s kopnom.

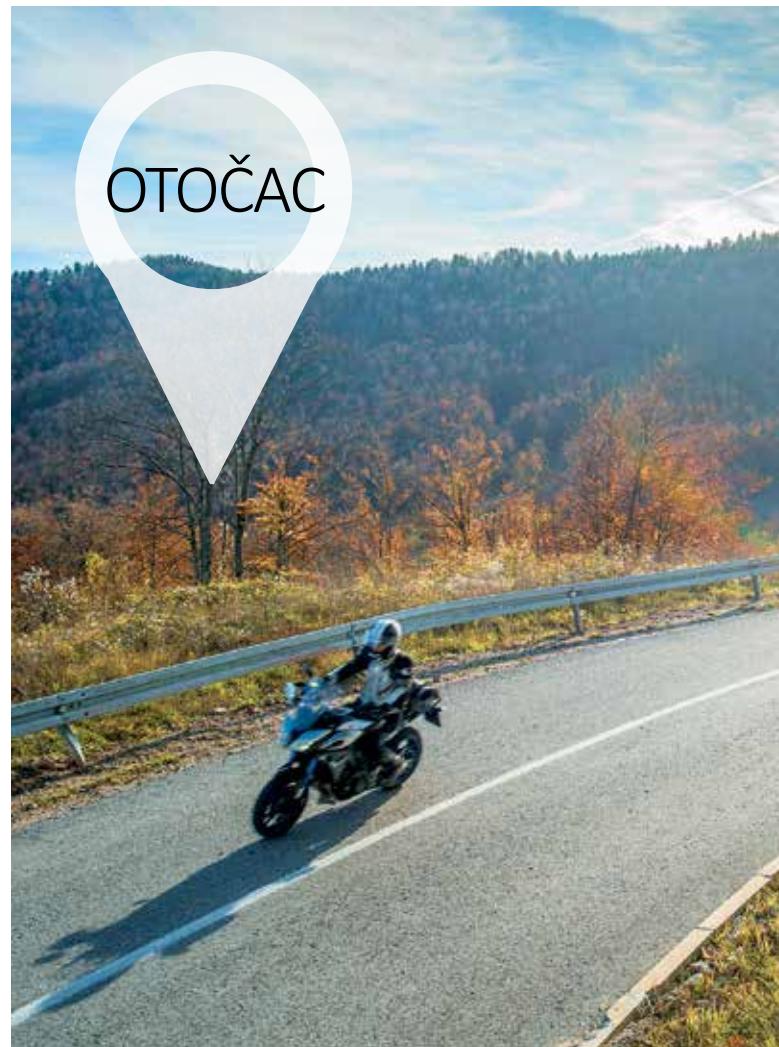


## Maslinovo ulje i lunjski maslinici

Maslinarstvom se iz godine u godinu bavi sve više ljudi, a maslinovo je ulje svakodnevno prisutno na stolu kao začin jelima od ribe i morskih plodova te raznom kuhanom i svežem povrću. Savjet - obavezno posjetite lunjske maslinike koji već stoljećima predstavljaju netaknuti, najegzotičniji kutak u županiji. Najstarija maslina u Lunu stara je čak nevjerojatnih 1600 godina!

# Jahanje po visoravni

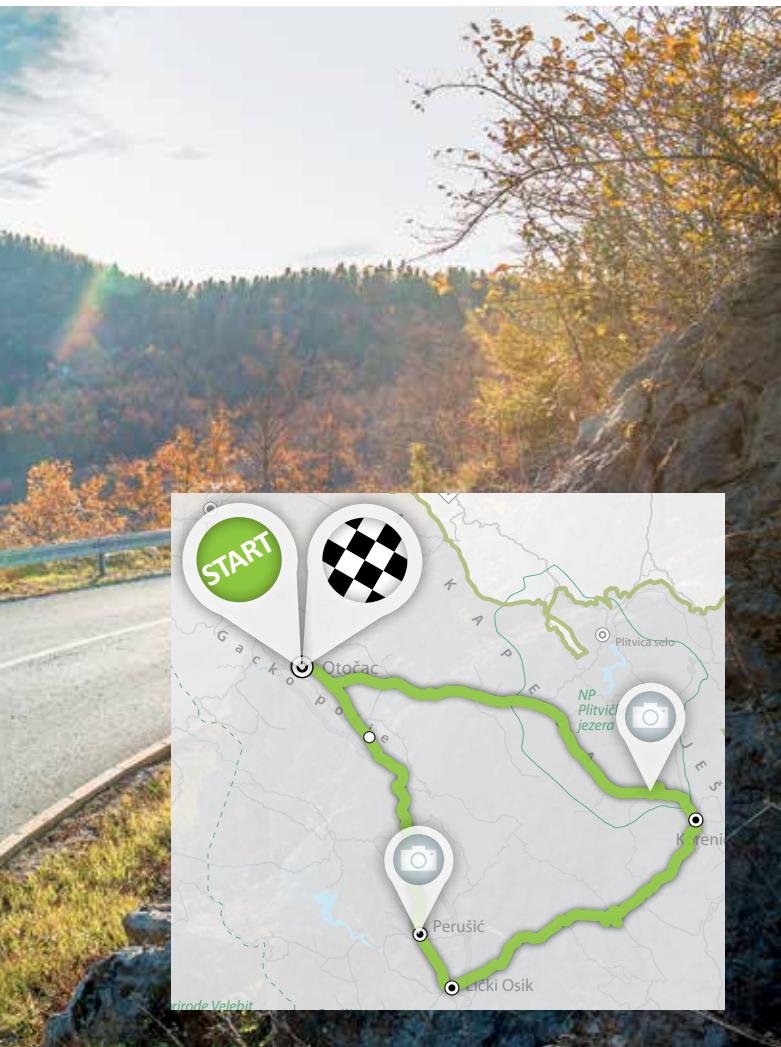
Nakon što ste na Švičkom jezeru, udaljenom nekoliko minuta vožnje od Otočca u pravcu Kutareva, napunili pluća svježim zrakom, možete krenuti spektakularnom dionicom u pravcu Korenice. Cesta se tu počinje penjati, put vas vodi kroz atraktivne šumske kotline, a povremeno se kraj vas nižu mala naselja s tradicionalnim ličkim kućicama. Nakon mjesta Zalužnica kreće dio rute s izvrsnim asfaltom, a budući da nema naselja, tempo vožnje se može malo i pojačati. U Vrhovinama ste već na 765 metara nadmorske visine, okruženi stepskim krajolikom što neodoljivo podsjeća na one kojima se dići sjevernoamerički kontinent. U Homoljcu (880 metara n.v.) pak slijedi dionica na kojoj je grip nešto lošiji, a budući da su u pitanju oštiri zavoji i okuke, valja posebno pripaziti. U Vrelu Koreničkom se kratko uključujete na državnu cestu D1, da bi odmah u Korenici skrenuli u pravcu zapada, odnosno Ličkog Osika te Gospića. Druga dionica ove rute (35,9 km) ujedno je i vozački najatraktivnija, jer se neprestano izmjenjuju kombinacije sporijih i bržih zavoja na uglavnom izuzetno dobroj podlozi. U mjestu Vrpile vožnja po pustoj visoravni (810 metara n.v.) stapa se s oblim lijevim i desnim radijusima, dok u Buniću možete uživati u oštrim okukama, no pod uvjetom da pripazite na dijelove s lošijim gripom. U Ljubovu čete pak dostići visinski vrhunac ove rute - 985 metara n.v. - te uživati u širokoj i kvalitetnoj cesti koja nudi i nezaboravan pogled na obližnje obronke. Prolaskom Široke Kule dolazite u Lički Osik, na 570 metara nadmorske visine, te dalje državnom cestom 50 nastavljate preko Perušića do Ličkog Lešća. Cesta je u tom dijelu rute zanimljiva i raznolika, no ne i suviše uzbudljiva. S lijeve strane možete uživati u pogledu na obronke i crnogoričnu šumu, grip je konstantno dobar do vrlo dobar, dok se zatrpe i udubine na cesti pojavljuju tek na rijetkim dionicama. Ruta duga 121 km završava tamo gdje je i počela - u Otočcu.



## Info

Dužina rute	<b>121,1 km</b>
Krajolik	
Spori zavoji	
Brzi zavoji	
Grip	
Faktor zabave	

## P R E P O R U Č U J E M O



### Pećinski park Grabovača

Na relativno malom prostoru Pećinskog parka evidentirano je čak devet speleoloških objekata. Najpoznatiji su Samograd, Medina te Amidžina špilja. Raznolikost ističe 16 biljnih te 39 životinjskih zaštićenih vrsti. Rubnim dijelom parka protječe rijeka Lika, po dužini toka (78 km) druga po veličini ponornica u Europi.



### Švičko jezero

Švičko jezero nalazi se u Švici nedaleko Otočca. Prirodno je stanište brojnih vrsta bijele ribe, a doživljaj ribolova nezaboravnim čini posebno okruženje. Ribolov je dopušten uz poštivanje propisanih zaštitnih mjera. U uobičajenim okolnostima, bez izvanrednih vremenskih prilika, dugo je do 700, široko oko 200 te duboko do 12 metara.



### Lički krumpir

Krumpir je u Lici bio i ostao glavna namirница koja se najčešće upotrebljava u pripremanju jela, a kao takav



je i posebno brendiran te nadaleko poznat. Najpoznatiji način pripreme je dakako 'na pole'.

### Kupus i meso

Rijetka su područja koja toliko zarobe sva osjetila, a čovjeka ispune spokojem i snagom kao što je Ličko-senjska županija. Raznovrsnost krajolika pretočila se i u raznovrsnost jela. Tako nasuprot



mirisima mora i ribe stoje kontinentalni okusi poput kupusa, mesa i palente, spremljeni na tradicionalan način.

# Od sjevera do juga

Vizualni i akustični doživljaj Nacionalnog parka Plitvička jezera jedinstveno je i neponovljivo bogatstvo osjetila, čak i u svjetskim okvirima. Uostalom, ne prođe uzalud kroz taj biser prirode godišnje više od 1,2 milijuna turista. Ako ipak šum slapova i oštar svježi zrak odlučite zamjeniti vožnjom motocikla, tada ćete se državnom cestom D1 uputiti u pravcu juga. Isprva ćete proći romantično mjesto Jezerce, potom i Korenicu te u naselju Bjelopolje skrenuti lijevo u pravcu Donjeg Lapca. Tu zapravo započinje 27 km dug vrhunac ove rute u kojem će se - u ambijentu predivne borove šume i zelenih brda - nizati doslovce zavoj za zavojem. Relativno široka cesta na nekim je mjestima iznimno dobre kvalitete, ali u konačnici grip možemo ocijeniti dobrim. Drugim riječima, trebate biti oprezni, ovisno o godišnjem dobu i vremenskim uvjetima, jer dijelovi ceste koji prolaze šumom i ljeti mogu biti mokri i skliski. Preporuka je i moto odjeća od tekstila (s dodatnim umecima), čak i tijekom ljetnih mjeseci. U Bjelopolju krećete na otprilike 660 metara n.v. da bi pred Frkašićem bili na 830. Ambijent kroz koji vijuga cesta je spektakularan, riječ je o jednoj od najljepših planinskih cesta u Hrvatskoj. Prevladavaju sporiji zavoji i česte izmjene pravca, a najviša točka rute je mini prijevoj na 1100 metara n.v. (Bijeli potoci - Kamensko). Dinamika zavoja potom ne jenjava, cesta se dalje spušta u pravcu Dnopolja i Donjeg Lapca, isprva na 800 metara, a kasnije ponovno do početnih 620 metara. Od Dnopolja su pak sve češći ravni dijelovi, puni zakrpa, pa ruta tu polako počinje gubiti na dinamici. Vožnja završava u Dobroselu u kojem možete kratko predahnuti te se uputiti prema državnoj cesti D1 ili - sve zajedno ponoviti! Mi vam savjetujemo ovo posljednje.

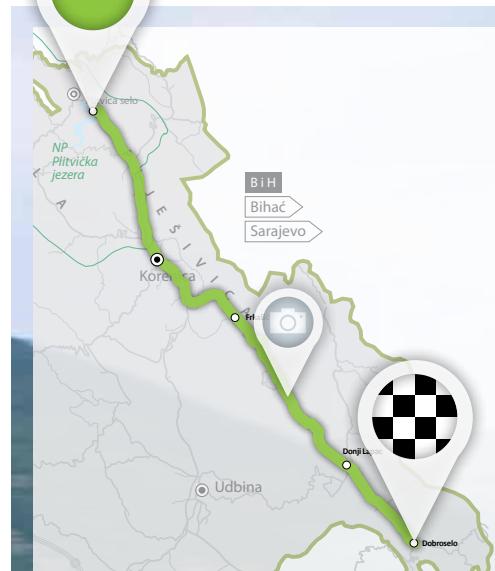
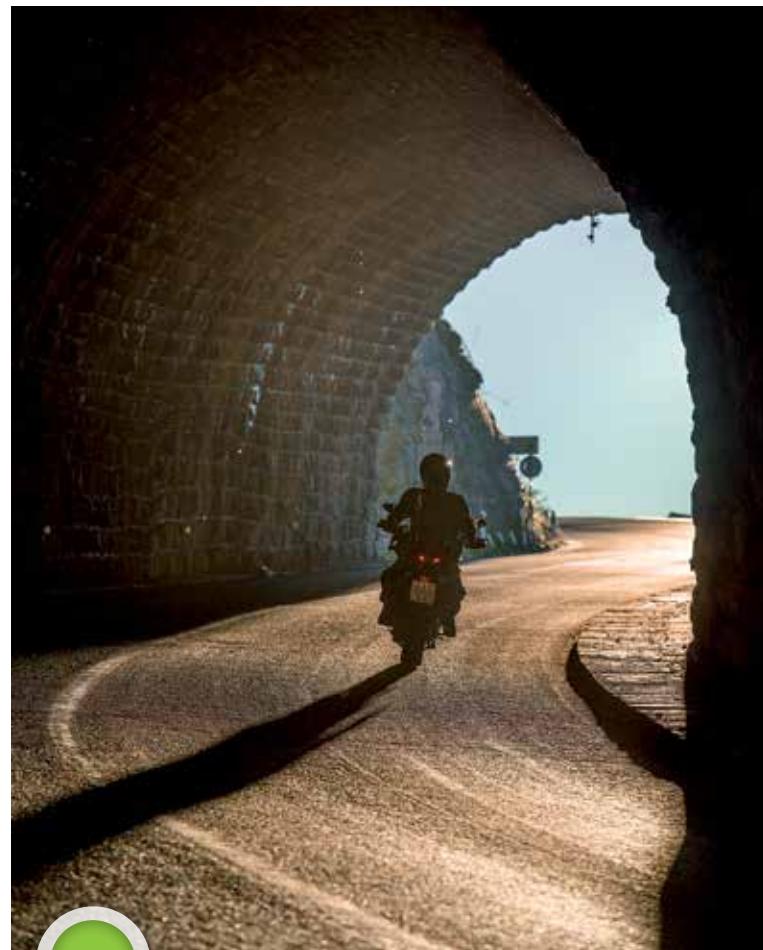
## Info

Dužina rute	<b>66 km</b>
Krajolik	
Spori zavoji	
Brzi zavoji	
Grip	
Faktor zabave	

## P R E P O R U Ć U J E M O

### Štrudla

Slastica koja se pravi od razvaljanog tijesta punjenog sirom, jabukama, višnjom i sl. Idealan desert koji savršeno pristaje uz poslijepodnevnu kavu na jednom od brojnih odmorišta ili restorana.



## Plitvička jezera

Čudo prirode dugo desetak kilometara nalazi se u brdovitom području između Male Kapele i Ličke Plješivice. Neponovljiv sraz vode i krša pod zaštitom je UNESCO-a kao nacionalni park još od 1979. U čarobnom zelenilu vode, jezerskog bilja i drveća niže se šesnaest srebrnih, kristalno modrozelenih, bisernih jezera. Vodom ih pune Crna i Bijela rijeka te Rječica i njene pritoke, a međusobno su spojena pjenušavim kaskadama i slapovima.

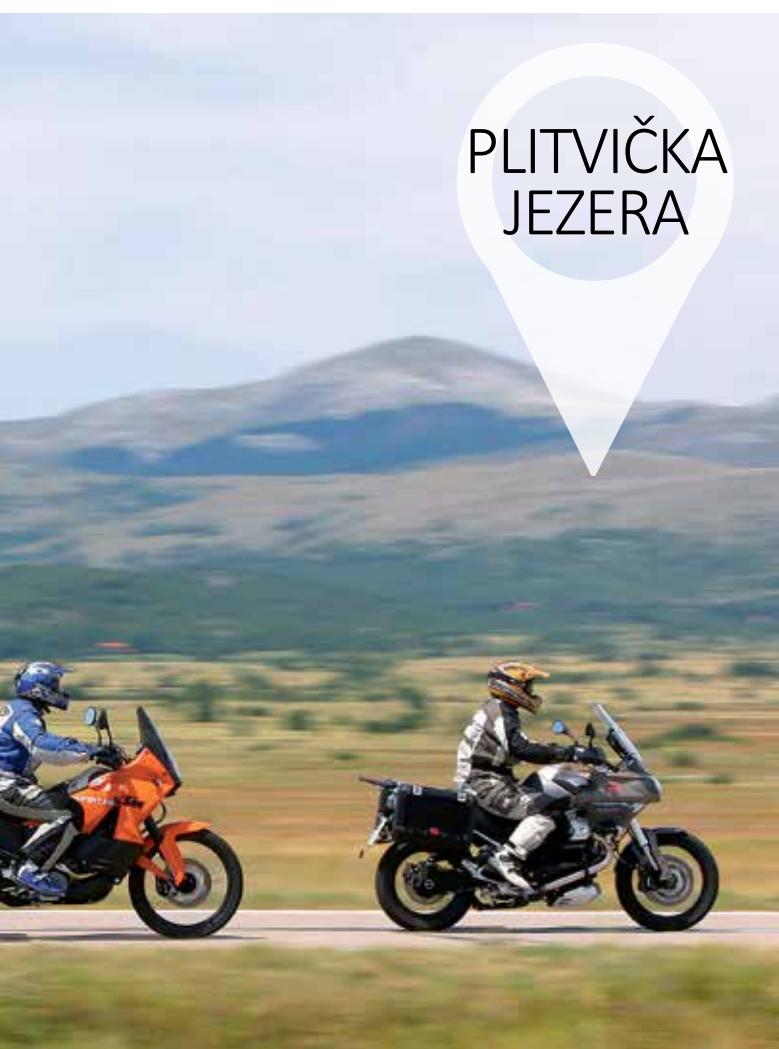
Nacionalni park Plitvička jezera - rezervacije i upiti  
[info@np-plitvicka-jezera.hr](mailto:info@np-plitvicka-jezera.hr)  
[www.np-plitvicka-jezera.hr](http://www.np-plitvicka-jezera.hr)

Turistička zajednica općine Plitvička jezera  
[www.discoverplitvice.com](http://www.discoverplitvice.com)



## Bijeli Potoci - Kamensko i Lička Plješevica

Neponovljiv osjećaj slobode i istinske avanture pružit će vam vožnja Ličkom Plješevicom. Nakon što ste prošli veličanstvenu zelenu visoravan s pogledom na obližnje planinske masive (najviši Ozeblin sa 1657 metara n.v.), cesta se nedaleko od Bijelih Potoka - Kamenskog pretvara u pravi labirint zavoja.



## Lički lonac

Tradicionalno kuhanje jelo koje se pravi od janjetine ili bravine (ovčetine) s dodatkom puno povrća - mrkve, peršina, celera, paprike... Pred sam kraj dodaje se slatki

kupus izrezan na rezance, a krumpir se poslužuje kao prilog. Idealan odabir za obnovu energije nakon cijelodnevne vožnje motociklom.



# Spektakl stijena i tišine

Krenuvši iz središta Ličko-senjske županije - Gospića - a u pravcu juga, nakon samo 32 km vožnje kroz unutrašnjost Like, stići ćete u idilično mjesto podno Velebita - Sveti Rok. Svi ljubitelji makadamskih i lakih terenskih vožnji ovdje dolaze na svoje, jer uspinjanjem po gotovo dva stoljeća staroj Majstorskoj cesti - koja je u vrijeme Austro-Ugarske Monarhije spojila Dalmaciju s kopnom - osjetit ćete svu čar samoće, tišine i avanture. Majstorsku cestu je od komercijalizacije i popularizacije spasila odluka Ministarstva kulture iz 2007. kojom je proglašena povijesnom cestom i dobrom, čime je spriječen pokušaj njezina asfaltiranja. Dok pod vašim kotačima na sve strane pršti kamenje i gutate sive oblake prašine, osjećat ćete se poput junaka iz romana čuvenog njemačkog pisca Karla Maya - Winnetoua i Old Sutherlanda. Naime, upravo je ovaj krajolik okružen impresivnim kamenim stupovima 'glumio' Divljи zapad u istoimenu serijalu filmova. Na najvišoj točki ceste - prijevoju Mali Alan (1044 metra n.v.) - zelenilo posve nestaje, a krajolikom vladaju sive i bijele kamene gromade. Pejzaž će vas hipnotizirati, na trenutak ćete izgubiti dodir sa stvarnošću i zapitati se jeste li možda u Tolkienovoj Međuzemlji. Pogled s Tulovih greda, koji za lijepog vremena seže sve do obale Jadranskoga mora, zauvijek će vam se urezati u sjećanje. Osobito ako ste te sreće da ga ukrasi i uranjanje sunca u veliko tirkizno plavetnilo - tada je spektakl cijelovit. Naravno, u tu ćete se avanturu upustiti isključivo ako mogućnosti vašeg motocikla to dopuštaju, odnosno ako isti ima barem malo enduro-gena. U protivnom, u Svetom Roku ćete dalje nastaviti prema Lovincu te na koncu preko Udbine završiti u Korenici gdje se možete okrijepiti ili kušati neka od mnogobrojnih jela po provjerenoj lokalnoj recepturi.

## Info

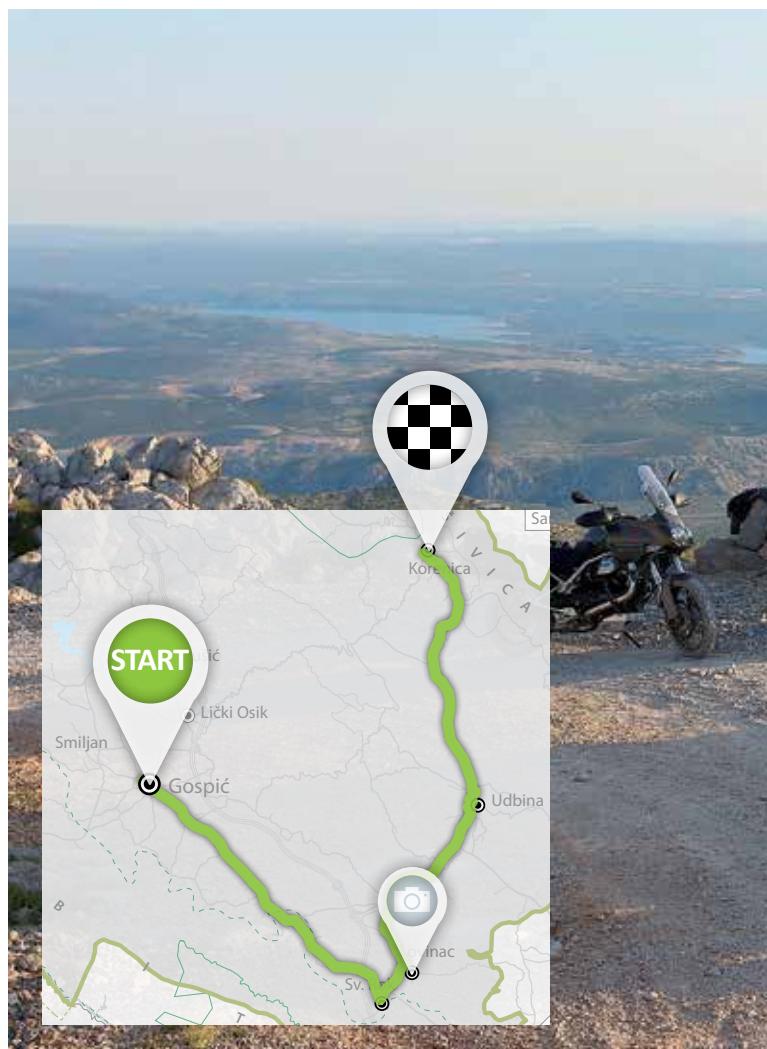
Dužina rute	<b>85 km</b>
Krajolik	
Spori zavoji	
Brzi zavoji	
Grip	
Faktor zabave	

## P R E P O R U Č U J E M O



### Velebitsko pivo i domaća rakija

Tradicionalno prije jela u Lici se popije gutljaj domaće rakije - šljivovice, šmrike ili loze. Jelo se u kontinentalnom području završava nadaleko poznatim svjetlim ili tamnim Velebitskim pivom koje je proizvedeno prirodno od pivskog ječma, hmelja, kvasca te zdrave ličke vode koja izvire u podnožju Velebita, u vruću Ričinu.



## P R E P O R U Č U J E M O



### Lovinac

Općina Lovinac smještena je na samom jugu Like, na rubu Ličke zavale. Izrazitu geografsku među prema submediteranskom prostoru s južne, jugoistočne i zapadne strane čini planinski masiv Velebita. Lovinac je najpoznatiji po očuvanim i zaštićenim prirodnim vrijednostima - gustim i netaknutim šumama, krškim fenomenima, kristalno čistim rijekama i potocima. Područje općine Lovinac obuhvaća najviše vrhove nacionalnog parka Paklenica te velik dio Parka prirode Velebit.

Informacije: [www.lovinac.hr](http://www.lovinac.hr)



### Park prirode Velebit

Cijela planina Velebit proglašena je Parkom prirode 1981. godine, zbog izrazite raznolikosti krških fenomena te bogatstva flore i faune na relativno malom prostoru. Planina se proslavila kao filmska kulisa u spektaklu Winnetou, za čije je potrebe 'glumila' Divlji zapad.

Javna ustanova Park prirode Velebit  
Kaniža bb, 53000 Gospić  
[velebit@pp-velebit.hr](mailto:velebit@pp-velebit.hr)  
[www.pp-velebit.hr](http://www.pp-velebit.hr)

### NP Paklenica

Slovi kao raj za ljubitelje penjanja. Klanac Velike Paklenice dug je 2,5 km, a u gornjem dijelu nalazi se najveća okomica u Velebitu: Anića - kuk. Ta 400 m visoka stijena ujedno je i najpoznatija alpinistička točka u Hrvatskoj. Na području Nacionalnog parka postoji oko 150 km planinarskih staza i puteva. Najposjećenija je ona od ulazne recepcije koja vodi kanjonom Velika Paklenica do Planinarskog doma Paklenica (traje oko dva sata).

Javna ustanova Nacionalni park Paklenica  
Dr. Franje Tuđmana 14a, Starigrad - Paklenica  
[np-paklenica@paklenica.hr](mailto:np-paklenica@paklenica.hr)  
[www.np-paklenica.hr](http://www.np-paklenica.hr)

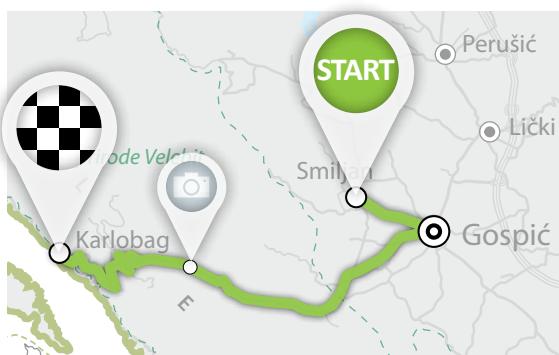


# Ruta Nikole Tesle

Nakon što ste se u Smiljanu pred Memorijalnim centrom poklonili genijalnom znanstveniku i inovatoru Nikoli Tesli te uživali u obilnom doručku i mirisnoj jutarnjoj kavi u središtu Gospića, spremni ste za polazak na putovanje u kojem će se na različitim visinama nizati raznovrsni pejzaži i vegetacije.

Cesta 25 sve do 11 km udaljenih Brušana uopće ne daje za naslutiti kakav je vizualni, emotivni i mirisni festival pred vama. No, već sam prolazak kroz labirint zavoja na putu prema Baškim Oštarijama (910 metara n.v.) polako nagovještava da je riječ o zaista nečemu posebnom.

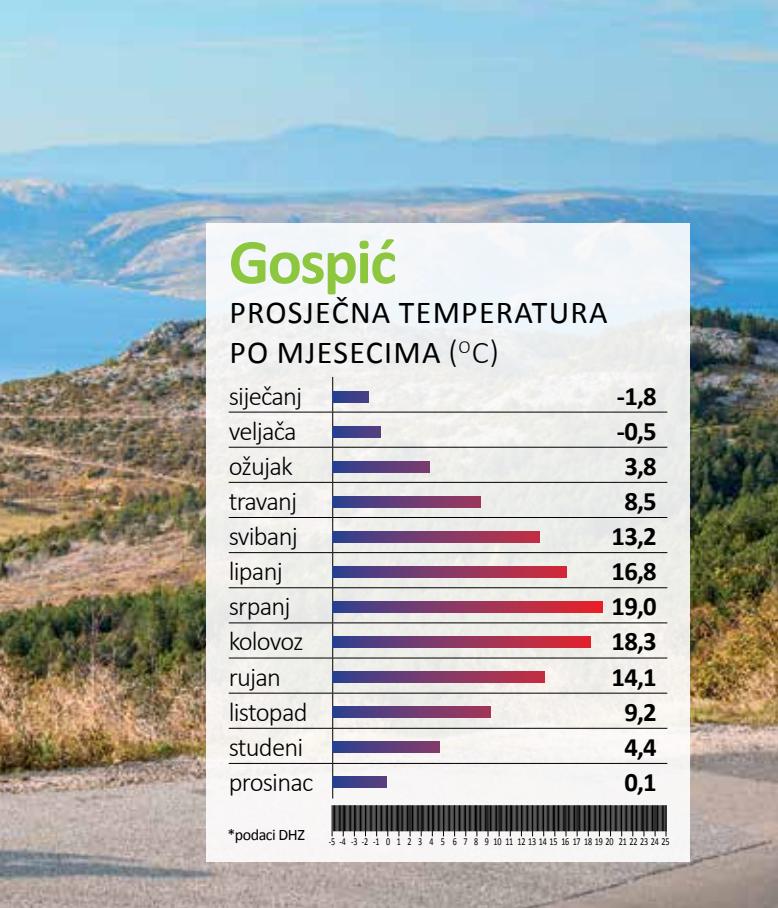
Baške Oštarije točno su na sredini puta između Gospića i Karlobaga. Mjesto okruženo predivnim pašnjacima i golemlim livadama poznato je po jedinstvenim mirisima i zvukovima prirode. Vašu će radoznalost zasigurno pobuditi neobični, piramidalni oblik hotela Velebit, a divit ćete se i pogledu na 1320 metara visoko Ljubičko brdo. Temperature su na ovom dijelu rute ljeti vrlo osjećajnije i doista rijetko idu iznad 30 stupnjeva, no probleme mogu praviti česti olujni udari bure na Oštarijskim vratima. Dakle, prije vožnje treba se informirati o vremenskim uvjetima te se prema njima i adekvatno opremiti. Počevši od Baških Oštarija, u sljedećih ćete 19 kilometara svladati visinsku razliku od 900 metara. Uz osmijeh od uha do uha, provest ćete osam oštreljivih okuka te naposljetku oduševljeni fotografirati zavodljiv krajolik na jednom od triju spektakularnih vidikovaca. Primjerice, s vidikovca Kubus možete uživati u pogledu na otoke Pag, Olib, Silbu i Premudu. Ruta završava u Karlobagu, a nakon kratkog predaha možete sve ponoviti u pravcu iz kojega ste stigli. Sasvim sigurno, to će ponovno biti - spektakl.



## Info

Dužina rute	<b>45 km</b>
Krajolik	
Spori zavoji	
Brzi zavoji	
Grip	
Faktor zabave	





## Smiljan Memorijalni centar Nikola Tesla

Genijalni znanstvenik Nikola Tesla - koji je izumio kotač modernog doba i osvijetlio svijet - rođen je 1856. u Smiljanu. Memorijalni centar Nikola Tesla otvoren je 2006. u povodu njegova 150. rođendana, a objedinjuje znanost, umjetnost i turizam. Naime, ondje možete razgledavati njegovu rodnu kuću, ali i baciti pogled na repliku ispitne stanice u Colorado Springsu iz 1899., Teslinu turbinu u potoku Vaganac, kao i prototip broda na daljinsko upravljanje koji je naš znanstvenik napravio 1898.

Informacije: MC Nikola Tesla

tel.: +385 80)53 746-530; faks: +385 (0)53 746-538

e-mail: mcnikolatesla@mcnikolatesla.hr

[www.mcnikolatesla.hr](http://www.mcnikolatesla.hr)



## Gospic

Grad Gospic tijekom povijesti je imao ulogu prometnog i vojnog središta, a tek od 19. stoljeća počinje jačati njegov utjecaj u Lici. Danas je administrativno i kulturno središte Ličko-senjske županije. Gospic i njegova okolica ponajprije su poznati po nenadmašnim prirodnim ljepotama.

Turistička zajednica grada Gospica

Budačka 12, 53000 Gospic

tel.: +385 (0)53 560-752; faks: +385 (0)53 574-784

[tz.gospica@gs.t-com.hr](mailto:tz.gospica@gs.t-com.hr)

[www.visitgospic.com](http://www.visitgospic.com)





Turistička zajednica  
Ličko-senjske županije  
Budačka 12, 53000 Gospić  
tel./faks + 385 (0)53 574-687  
info@lickosenjska.com  
www.visit-lika.com